

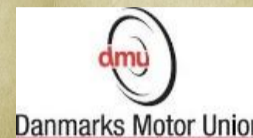
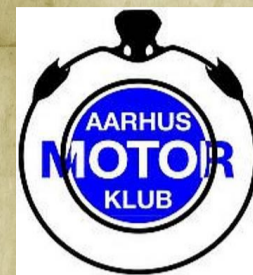
BT Classic Road Racing



Formula 80 – 87.

Kører: Bo Thygesen.

Bopæl: Auning



Motorcykel: Suzuki GsxR - Årg. 1985/86

- Motor:** 4-cylindret, 4-takts luft/olie-kølet rækkemotor.
- Kubik:** 1052 ccm række fire; DOHC, 16 ventiler.
- Boring/Slaglængde:** 76 x 58 mm.
- Kompression:** 10:1.
- Karburator:** 4 stk. Mikuni 34 mm fladspjæld.
- Ydelse:** 135 hk (97 kw) ved 9500 o/m.
- Moment:** 103 Nm ved 8000 o/m.
- Transmission:** 5-trins gearkasse. Flerpladekobling i oliebad. Kædetræk.

Classic Road Racing karrieren kort:

- 2009: 1. Plads DM-afdeling på Ring Djursland.
6. Plads samlet i DM (nr. 3 blandt danskerne).
- 2010: 2. og 3. Plads DM-afdeling på Padborg Park.
- 2012: 3. Plads DM-afdeling på Jyllandsringen.
3. Plads i AMK klubmesterskabet.
- 2014: 1. og 2. Plads AMK Open på Padborg Park.
2. Plads i AMK klubmesterskabet.
- 2015: 3. Plads DM-afdeling på Ring Djursland og to 3. pladser Jyllandsringen.
3. Plads samlet i DM.
- 2016: 3. Plads DM-afdeling på Ring Djursland.
1. og 2. plads Superbikeclassix på Oschersleben (D).
- 2017: To første pladser i Classic Superbike Open på Assen (NL).
3. plads i Classic Superbike Open i Colmar-Berg (L).
- 2018: 5. plads i Classic Superbike Open på Assen (NL).
5. og 7. plads i IG Classic Superbike Open på Oschersleben (D).
- 2020: 3. plads i Classic Superbike på Oschersleben (D).
- 2025: To anden pladser i DM-afdeling på Ring Djursland 7.– 8. juni.
En første og en anden plads i DM-afdeling på Ring Djursland 16.– 17. august.
Sølvmedalje i Dansk mesterskab.